

Tinten van autoruiten

De ruiten van uw auto kunnen voorzien worden van zon- en uv-werende folie. Het is daarbij van belang dat de ruiten van glas zijn, en niet van kunststof (zoals sommige ruiten van bijv. een smart). De folie hecht namelijk niet op kunststof.

Volgens de wet mogen de ruiten achter de B-stijl van elke soort folie voorzien worden. In ons assortiment hebben we daarvoor drie soorten: Pro05, Pro20 en Pro35. Deze verschillen in lichtdoorlaatbaarheid, zonne-energie wering en UV-doorlating. Voorbeelden hiervan hebben we bij ons op de zaak.

Voor de ruiten in het portier van de bestuurder en de bijrijder gelden andere regels. Er moet een code in de folie zichtbaar zijn en de lichtdoorlating moet een bepaald percentage hebben. De APK-keurmeesters en de politie kunnen hierop controleren. Folie met een code is toegestaan, andere folie niet. De folie die wij hiervoor gebruiken is carbon-70. Deze code staat ook in de folie.

Als er een keuze gemaakt is uit de soorten folie dan tinten wij de ruiten met de grootst mogelijke zorg en vakmanschap. Daarvoor is het nodig dat uw auto een groot gedeelte van de dag bij ons in de werkplaats staat. Dit is natuurlijk ook afhankelijk van de hoeveelheid ruiten die getint worden.

Om het beste resultaat te krijgen bij het tinten zou het het fijnste zijn dat we de ruiten los aangeleverd krijgen. Dan kunnen de ruiten van boven tot onder en van links tot rechts voorzien worden van folie. Zo is er de minste kans op kleine stofdeeltjes die altijd in de sponningen van de ruiten aanwezig zijn.

Wij begrijpen dat het los aanleveren niet altijd in uw mogelijkheid ligt. Van onze kant vragen wij dan om uw begrip voor het feit dat we geen fabriekskwaliteit kunnen leveren. Er is dan ook altijd een kleine kans op stofdeeltjes. Wij doen natuurlijk onze uiterste best om die kans te verkleinen, door bijvoorbeeld stoffen sponningen voor korte tijd af te plakken.

Wij gaan ervan uit dat u de auto stofzuig schoon aanlevert. Als er bijvoorbeeld honden achterin hebben gezeten liggen er veel haren op de bekleding. Kinderzitjes e.d. zouden het best ook een dag voor het tinten verwijderd kunnen worden.

Tevens is het zo dat ruiten in de loop van de jaren beschadigingen krijgen door krassen of stoten. Deze kunnen zorgen voor een onregelmatigheid in de folie. Tevens worden de krassen die op de buitenkant van de ruit zitten meer zichtbaar door de reflectie van de folie. Ook de achterrait-verwarmingsdraden veranderen na verloop van tijd van structuur. Op die draden kan een slechtere hechting van de folie plaatsvinden. Dus hoe nieuwer de ruiten, des te mooier het resultaat.

Als de ruiten getint zijn kunnen er in het begin wat vlekken te zien zijn. Deze trekken na 2 of 3 weken weg, afhankelijk van de buitentemperatuur. Na die tijd is het een egale donkere tint. Mochten er grote stofdeeltjes onder de folie zitten of andere onregelmatigheden, dan verzoeken wij u binnen 3 weken contact met ons op te nemen. Tevens kunnen wij geen garantie geven op schade door stoten en of krassen door eigen gebruik.

Wij hopen u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Ferry Quik Reklame.

Ambachtsweg 12
3542 DG Utrecht

Postbus 1249
3600 BE Maarssen

Tel 030 296 27 16
Fax 030 296 04 29

info@ferryquik.nl
www.ferryquik.nl